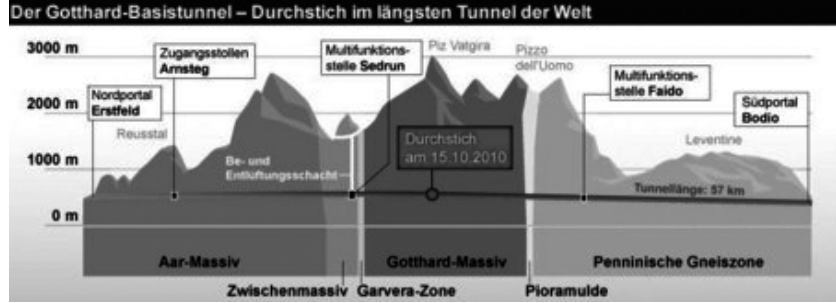
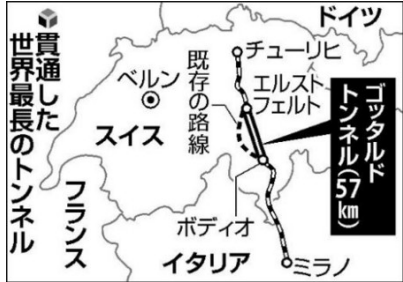


青函トンネルより長い世界最長鉄道トンネル、スイスで開通

6月1日、スイスのアルプス山脈を南北に貫く交通トンネルとして世界最長の「ゴットアルドベーストンネル(57.1km)」が開業した。これまで53.9kmで世界最長の鉄道トンネルだった青函トンネルは世界第2位となった。



ゴットアルドベーストンネルは、アルプス山系中央部のふもとの町エルストフェルトとボディオを結び、ドイツなどからイタリア・ミラノへの移動にかかる時間が短縮されるほか、温室効果ガスを大量に排出するトラック輸送から排出が少ない鉄道輸送への物流手段の切り替え促進にもつながると期待されている。

世界の交通トンネル

- 1位 ゴットアルドベーストンネル(アルプス交通計画)…57.1km
- 2位 青函トンネル…53.9km
- 3位 英仏海峡トンネル…50.5km

チャネル・トンネル(英国名 the Channel Tunnel チャヌル・タヌル、仏名 le Tunnel sous la Manche ル・テュネル・ス・ラ・マンシュ)、ドーバー海峡トンネルともいう。ユーロトンネルは、本トンネルの運営会社であって、トンネル自体の名称ではない。海底部分の長さは37.9kmで、青函トンネル(23.3km)より長い。

- 4位 レッチェベルクベーストンネル(アルプス交通計画)…34.6km
- 5位 新関角隧道(New Guanjiao Tunnel・青蔵鉄道)…32.6km
- 6位 グアダラマトンネル(スペイン)…28.4km
- 7位 太行山隧道(Taihang Tunnel・太行山脈)…27.8km
- 8位 八甲田トンネル…26.5km
- 9位 岩手一戸トンネル…25.8km
- 10位 ラルダールトンネル…24.5km

ノルウェー西部のラルダールとアウルランを結ぶ道路用では世界最長のトンネル。長いため、運転者が眠ったりしないよう美しい内装にしたり、中央線をタイヤが踏むと大きな音が立つなど、さまざまな工夫が凝らされている。

※アルプス交通計画…既存のトンネルよりも数百メートル低い位置に新しい基底トンネルを建設することで、アルプス山脈を南北に貫く新しい高速鉄道を建設するスイスの連邦プロジェクト。